

Bewonersvereniging Rijk der Duizend Eilanden
Waterral 6
1721 DX BROEK OP LANGEDIJK

Provincie Noord-Holland
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Datum: 28 oktober 2025

Onderwerp: **Zienswijze op het Ontwerp Actieplan Geluid 2025-2029 – Provincie Noord-Holland (betreft: N242)**

Geachte leden van Provinciale Staten,

Namens de bewonersvereniging Rijk der Duizend Eilanden (hierna: BGO) van de woonwijk in Langedijk met ruim 600 huizen die direct naast de N242 gelegen is, en waarvan het merendeel van de bewoners lid is van de BGO, reageren wij op het Ontwerp Actieplan Geluid 2025-2029.

Wij waarderen de inzet van de provincie om de geluidsoverlast langs provinciale wegen te verminderen en de leefomgeving te verbeteren. De N242 is echter een bijzondere weg: het is een essentiële noord-zuidverbinding die dwars door de gemeente Dijk en Waard loopt, met veel bestaande en geplande woningbouw en groeiende bedrijventerreinen in de directe omgeving.

Gelet op de huidige grote hoeveelheid woningbouwprojecten in Dijk en Waard en de te verwachten groei van bedrijfsactiviteiten zullen zonder twijfel de verkeersbewegingen over de N242 gaan toenemen. Het is zeer de vraag of de nu voorgestelde maatregelen voldoende zijn om een werkelijk duurzame oplossing te bieden die ons leefklimaat minimaal beschermt en liefst nog verbetert. Daarom stellen wij ook enkele andere toekomstbestendige maatregelen voor.

1. Geluid reducerende maatregelen: meer dan alleen asfalt

Het actieplan noemt als primaire bronmaatregel het toepassen van akoestisch geoptimaliseerd steenmastiekasfalt (SMA-NL 8G+), met een verwachte reductie van 1 dB (bij 50 km/u) tot 2 dB (bij 80 km/u) ten opzichte van standaard asfalt (DAB). Dit type asfalt is duurzamer dan de dunne deklagen, maar de geluidsreductie is beperkt en neemt af naarmate het asfalt ouder wordt. Het zal ook niet ter hoogte van afslagen of stoplichten worden toegepast en daarom het verzoek om verder te kijken dan alleen geluid reducerend asfalt. Wij verzoeken om aanvullende technische duurzamere maatregelen toe te passen, naast het akoestisch geoptimaliseerd steenmastiekasfalt, zoals:

- **Structurele snelheidsverlaging:** Een verlaging van 80 naar 60 km/u levert een reductie van circa 3 dB op, wat aanzienlijk meer is dan alleen stiller asfalt. Dit is een bewezen effectieve maatregel.
- **Overdrachtsmaatregelen:** Een geluidvangrail kan tot 5 dB reductie opleveren, afhankelijk van de locatie. Wij pleiten bij voorkeur voor meer groene inpassing en toepassing van innovatieve oplossingen zoals de GeluidVangrail.
- **Innovatieve technieken:** Overweeg toepassing van WHISwall en WHISstop, die geluid afbuigen of absorberen zonder het zicht te belemmeren. Ook slimme vangrails en groene bermen kunnen bijdragen aan geluidsreductie.
- **Groene doorstroom:** Optimaliseer verkeerslichten en doorstroming om optrekken en afremmen te minimaliseren, wat piekgeluid voorkomt.

Toelichting

De **GeluidVangrail** is een innovatieve combinatie van een standaard vangrail en een laag geluidsscherm. Volgens het Ontwerp Actieplan Geluid 2025-2029 bestaat de GeluidVangrail uit een geleiderail met daaronder een diagonale metalen plaat die de opening aan de onderzijde afsluit. Het verkeersgeluid wordt hierdoor naar de berm gereflecteerd, waar het deels wordt geabsorbeerd door de bodem en vegetatie. Dit systeem is effectief gebleken in praktijkproeven (zoals bij de N512 in Egmond aan den Hoef) en is inmiddels opgenomen in het wettelijke rekenvoorschrift. De GeluidVangrail biedt een geluidsreductie van enkele decibellen, afhankelijk van de situatie, en heeft als voordeel dat het zicht minder belemmert dan een traditioneel scherm. Bovendien is het ruimte-efficiënt en kan het gecombineerd worden met bestaande veiligheidsvoorzieningen.

De **WHIS®wall** is een bewezen innovatieve combinatie van een geluid reducerende oplossing die toegepast kan worden. Dit biedt kansen en verdient nadere aandacht. De WHIS®wall is een combinatie van een laag geluidsscherm en cortenstalen diffractor. Het geheel is slechts 1 meter hoog. Goed voor een reductie van 7-9 dB, gelijk aan een 3 meter hoog geluidsscherm. Het draagt bij aan hoge geluidsreductie, is een kosteneffectieve oplossing, eenvoudig te installeren en behoudt uitzicht. Doordat hij met slechts 1 meter hoogte dezelfde reductie geeft als een 3 meter hoog geluidsscherm, heeft de WHIS®wall veel draagvlak bij omwonenden.

Door het plaatsen van deze WHIS®wall kan er een aanvullende geluidsreductie ontstaan voor de omwonenden. Via 4Silence hebben wij een voorbeeld berekening ontvangen om te tonen welke reductie deze oplossing voor omwonenden kan betekenen. Deze berekening is in bijlage 1 opgenomen. De bijlage bevat de Geomilieu opzet van resultaten (geluidsreducties) per adres. Een geeft het effect weer van een klein gedeelte van de N242. De geluidsreductie is op verschillende gevelhoogtes aangegeven, namelijk 1,5 – 4 – 6 meter.

2. Duurzaamheid en levensduur

De gekozen maatregelen moeten niet alleen effectief zijn, maar ook duurzaam. SMA-NL 8G+ heeft een langere levensduur dan dunne deklagen, maar vraagt alsnog periodiek onderhoud. Innovatie geluidsvangrails en groene bermen, dragen bij aan een blijvende geluidsreductie en een betere leefomgeving.

3. Toekomstige ontwikkelingen en scenario verkeersgroei

De N242 blijft een hoofdverkeersader, met een toenemende verkeersintensiteit door woningbouw en bedrijventerreinen in de regio Noord-Holland-Noord. Dat de N242 een cruciale verkeersader blijft, betekent ook dat de leefbaarheid en gezondheid van omwonenden centraal moeten staan. Wij vragen de provincie om bij de keuze en uitvoering van maatregelen nadrukkelijk rekening te houden met de toekomstige ontwikkelingen in Noord-Holland-Noord én Dijk en Waard, zoals grootschalige woningbouw en uitbreiding van bedrijventerreinen. Dit vraagt om robuuste, duurzame oplossingen die niet alleen nu, maar ook op de lange termijn effectief zijn.

Het actieplan erkent dat een toename van 10% in verkeersintensiteit leidt tot een geluidsstijging van circa 0,4 dB. Echter, bij een structurele verkeersgroei van 20% tot 40% of meer in de aankomende 10-20 jaar, dat meer realistisch is dan ondenkbaar door de geplande ontwikkelingen in Noord-Holland-Noord, betekent dat voor de geluidsstijging:

- **Bij 20% verkeersgroei** stijgt het geluidsniveau met circa 0,8 dB.
- **Bij 40% verkeersgroei** stijgt het geluidsniveau met circa 1,2 dB.

Deze stijgingen lijken klein, maar zijn cumulatief en komen bovenop de bestaande geluidsbelasting. Bovendien neemt het aantal ernstig gehinderde bewoners disproportioneel toe bij hogere geluidsniveaus. Daarom is het noodzakelijk om bij de keuze van maatregelen rekening te houden met deze verwachte groei. Alleen inzetten op asfalt is onvoldoende; structurele bron- en overdrachtsmaatregelen zijn nodig om de leefomgeving ook op de lange termijn te beschermen.

4. Samenwerking met bewoners en lokale partijen

Wij vinden het essentieel dat bewoners en andere belanghebbenden actief worden betrokken bij de uitwerking van maatregelen langs de N242. In het actieplan wordt participatie bij projectvoorbereiding genoemd, maar wij vragen om een structurele samenwerking vanaf de planfase. Alleen zo kunnen maatwerkoplossingen worden gevonden die recht doen aan de lokale situatie en zorgen van omwonenden.

Wij verzoeken om:

- Vroegtijdige en structurele betrokkenheid van bewoners bij de keuze en uitwerking van maatregelen.
- Transparantie over de afweging van doelmatigheid (DMC-criterium) en technische uitvoerbaarheid.

Conclusie

Wij verzoeken u:

- In te zetten op een breed pakket aan duurzame, technisch onderbouwde geluid reducerende maatregelen langs de N242, aanvullend op stiller asfalt.
- Een innovatieve maatregel toe te passen waar traditionele schermen niet mogelijk of wenselijk zijn.
- Bij de maatregelkeuze uit te gaan van scenario's met 20-40% verkeersgroei, passend bij de ruimtelijke ontwikkelingen in Dijk en Waard.
- Structurele samenwerking met bewoners en lokale partijen te organiseren.
- De maatregelen af te stemmen op de toekomstige groei en ontwikkelingen in Dijk en Waard, met scenarioanalyse en monitoring.

Wij vertrouwen erop dat u onze zienswijze meeneemt in de verdere besluitvorming en wij zien een reactie op onze zienswijze van u tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Namens het bestuur
Bewonersvereniging Rijk der Duizend Eilanden

Miranda Graftdijk
Secretaris

Bijlage 1: Een berekening van het effect van geluid reducerende maatregelen bij slimme vangrail (4Silence)