

Aan de bewoner(s) van
Het Rijk der Duizendeilanden

Contactpersoon: Mevr. M. van de Wauw Datum: 11-04-2023
Telefoon: 14 575 Kenmerk: 421049
E-mail: post@dijkenwaard.nl
Onderwerp: Snelheidsremmende maatregelen Lepelaar

Beste bewoner(s),

Naar aanleiding van klachten over de snelheid op de Lepelaar hebben wij de verkeerssituatie in de wijk bekeken. Uit snelheidsmetingen hebben wij moeten concluderen dat er te hard wordt gereden en dat er maatregelen gewenst zijn. Hierover hebben we u geïnformeerd en naar reactie gevraagd. Met grote interesse hebben wij de vele reacties over het voorstel van de te plaatsen drempels op de Lepelaar gelezen. Via dit bericht willen we u op de hoogte brengen van de uitkomsten en geven we antwoord op de meest gestelde vragen.

Maatregel in het kort

Om de snelheid te verlagen en daardoor de verkeersveiligheid te verbeteren op de Lepelaar, is het voorstel van de gemeente om vier drempels plaatsen op de Lepelaar. Wij willen deze plaatsen bij de kruispunten met de Meeuw, Reiger, Waterhoen en Rietgans.

Waarom alleen op een klein deel van de Lepelaar

Het aanbrengen van snelheidsremmende maatregelen kost veel geld en dat geld is niet in de begroting ingerekend. Doorgaans worden deze maatregelen bij het groot onderhoud van wijken meegenomen maar de wijk is daar voorlopig nog niet aan toe. De gemeente heeft echter wel een klein budget om kleinschalige aanpassingen te doen en daarnaast vragen wij subsidie aan. Om die reden hebben wij geld vrij kunnen maken om vier drempels aan te kunnen leggen. Nu kunnen we die door de gehele wijk plaatsen, maar dan is het effect minimaal. Juist door ze dicht bij elkaar te plaatsen versterken ze elkaar. Aangezien bewoners uit de Lepelaar de zaak nu expliciet aanhangig hebben gemaakt is het logisch daar te beginnen met de maatregelen.

Hoeveelheid reacties

Mede door de actieve verspreiding van de Bewonersvereniging Rijk der Duizendeilanden, heeft de brief veel bewoners bereikt en hebben wij 60 reacties gekregen. Wij waarderen het dat zoveel bewoners hun mening hebben gegeven over de voorgenomen maatregelen. Een groot deel van de indieners is positief over de maatregel. Sommigen willen zelfs op meerdere plekken drempels. Maar er zijn ook verschillende bewoners die zich het nut afvragen of zorgen hebben over geluids- en trillingsoverlast. Ook zijn er andere maatregelen voorgesteld om de snelheid af te laten nemen. Wij hebben deze reacties, voorstellen en vragen gebundeld in bijgevoegd overzicht. Wij hopen daarmee antwoord te geven op al uw vragen.

Conclusie

Gelet op de positieve reacties en de gereden snelheid op de Lepelaar, is er besloten dat de vier drempels zoals voorgesteld gerealiseerd gaan worden

De gemeente vindt het noodzakelijk om op de Lepelaar nu snelheidsremmende maatregelen te nemen. De daadwerkelijk gereden snelheid op de Lepelaar (en de Reiger) is hoog. Bij snelheden wordt er altijd gekeken naar de V85. De V85 is de snelheid die door 85% van de passanten niet wordt overschreden. Deze waarde willen zo dicht mogelijk bij de maximum snelheid uit laten komen. Op de Lepelaar ligt de V85 rond de 45 km/uur. Dat is voor een straat waar 30 km/uur gereden mag worden en waar fietsers gebruik maken van diezelfde rijweg, erg hoog. Een hogere snelheid geeft een grotere kans op ongevallen met bovendien een grotere kans op letsel of ernstigere afloop. Zo is de remweg bij 45km/u ca. 22,5 meter, in vergelijking met 30km/u waarbij je een remweg hebt van ca. 13 meter. Dat is een verschil van bijna 10 meter waarbij de snelheid pas in de laatste 2,5m echt afneemt. Daarom willen wij maatregelen nemen om de snelheid omlaag te brengen.

Er is bekeken of andere maatregelen (zoals wegversmallingen of chicanes) het gewenste effect gaan hebben. Wij hebben zorgen daarbij dat deze maatregelen te weinig effect hebben. Meer over diverse maatregelen kunt u lezen in de beantwoording van de vragen.

Er is daarom besloten om bij het voorstel te blijven en vier drempels op de Lepelaar te maken.

Monitoring en hoe verder

Na realisatie van de drempels houden wij de situatie in de gaten. We bekijken of de snelheid van het gemotoriseerde verkeer naar beneden gaat. Wij horen uiteraard ook graag uw ervaringen.

Mocht blijken dat de drempels het gewenste effect hebben, wordt er gekeken of ze op meer locaties geplaatst kunnen worden of dat er voor andere opties wordt gekozen.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u die mailen naar post@dijkenwaard.nl.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Dijk en Waard

Telefoonnummer: 072 - 575 55 55

E-mailadres: post@dijkenwaard.nl

Website: www.dijkenwaard.nl

BIJLAGE**1. Locatie voorstellen**

Vier drempels in totaal:

- ten noorden van het kruispunt met de Meeuw
- ten zuiden van de kruispunten met de Reiger, Waterhoen en Rietgans.