

Onderbouwing reactie N242:

Sinds het bestaan van de N242 is het gebied langs de N242 sinds de jaren '80 op o.a. de volgende wijze ontwikkeld:

- ontstaan van een groter uitgebreid industrieterrein en gebouwen
- ontsluiting met de N194
- vermindering groen/ bomen aan de dijk
- geen geluid reducerende wegaanpassingen van de N242
- toename van verkeer, mede vanwege de verbeterde ontsluiting richting de A9, Middenmeer en Schagen
- ontstaan van een woonwijk (sinds eind jaren '80) naast de N242

Vanuit de omgevingsvisie van gemeente Dijk en Waard en de provincie Noord-Holland om het woon- en leefklimaat voor bewoners rond provinciale wegen, in deze situatie de N242, gezond te houden, vinden de bewoners langs de N242 van Broekhorn t/m Roskamsluis dat met deze studie minimaal rekening moet worden gehouden met de volgende aandachtspunten van dit traject:

- toename van geluidsoverlast
 - door aanzienlijke toename van het aantal verkeersbewegingen
 - bebouwing aan de oostzijde van de N242 waardoor weerkaatsing van geluid via het water richting de woonwijk
 - het open water van het kanaal draagt het geluid nog verder de wijk in
 - beperkt aanwezige groen waardoor geluid minder wordt gereduceerd en ook minder CO2 wordt geabsorbeerd
- het woon - leefklimaat in een omgeving waar de natuur een belangrijke speler is, verminderd is
- bij nieuwe woonwijken of aanpassingen den N242 zoals Butterhuizen, stad van de Zon (strand van Luna), Ring Alkmaar Luttk Oudorp, deel Broekhorn, Roskam Sluis-Verlaat wel geluid reducerende maatregelen zijn genomen voor de N242
- het verkeer dat zich op de hiervoor genoemde aandachtspunten verplaatst, zich ook verplaatst op het deel Broekhorn - RoskamSluis
- toename van geluidsoverdracht door optrekkend zwaar vervoer (vrachtwagens) met een bestemming van het industrieterrein of N194/ Middenmeer
- Het verkeer gaat sterk toenemen vanwege de plannen om voor 2030 10.000 woningen in de gemeente Dijk en Waard te bouwen, waar onder de Oostrand in Zuid- en Noord-Scharwoude waar 450 tot 600 woningen gepland staan.
- Minimaal zo'n 300 inwoners wonend in het gebied Duizend Eilanden (erg) veel geluidsoverdracht ervaren

We zien als inwoner meerder oplossingsmogelijkheden die tussen de provincie en de gemeente (en misschien wel bedrijven) gezamenlijk tot stand kunnen komen om op niet al te lange termijn de N242 voor zowel de gebruikers als de aanpalende leefomgeving aantrekkelijk te houden. Voorbeelden zijn o.a.

- geluid reducerend asfalt
- groene golf
- geluid reducerende vangrail
- groene geluidshaag (zoals Bamboe, dichte begroeiing of een andere ecologische oplossing)
- energieopwekkende oplossingen
- gesubsidieerd samenwerkingsproject (bijv. de samenwerkingsoplossing energieleverend geluidsscherm Schagerweg – Nollenweg van de gemeente Alkmaar en EU, Europees fonds voor regionale ontwikkeling en provincie Noord-Holland) [Energieleverend Geluidsscherm - Gemeente Alkmaar](#)
- dijkverhoging
- wegverlaging

Mede vanwege het aanpalende natuur-/ woongebied van de N242, zou het heel passend zijn als een groene oplossing toegepast kan worden. Mede vanwege het feit dat de gemeente Dijk en Waard een duurzame gemeente wil zijn met een prettig woon- en leefklimaat, verwachten wij minstens dat de studie van de N242 dergelijke geluid reducerende maatregelen opneemt. Hoewel in de toekomst meer duurzaam verkeer wordt ontwikkeld, betekent nog niet dat de verkeersdrukke of de geluidsreductie aanzienlijk afneemt in de komende jaren, een toename lijkt zelfs realistischer. Mede vanwege de toename van het aantal woningen in de kop van Noord-Holland en langs de N242.

