

**Onderwerp:** Bijeenkomst vaarseizoen 2021  
**Datum:** 17 maart 2022  
**Zaaknummer:** 0000259691

Burgemeester Rehwinkel opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

Wethouder Groot licht toe dat het nu nog te vroeg is voor een evaluatie van het nieuwe vaarbeleid en de bootregistratie, omdat dit pas later in het seizoen gestart is. Ook vanuit Heerhugowaard is er overlast en zijn er andere aspecten op het gebied van varen en waterrecreatie die aandacht vragen. Daarom wordt dit breder voor heel Dijk en Waard opgepakt.

Saskia Engelhart licht de stand van zaken met betrekking tot het vaarbeleid, de handhaving en de bootregistratie toe aan de hand van onderstaand overzicht.



Denise Miltenburg licht toe dat de gemeente alleen 'blauwe' BOA's heeft, maar die mogen niet handhaven op het Binnenvaart Politie Reglement (BPR). Ze mogen wel handhaven op geluidsoverlast, afval, etc. De gemeente heeft afgelopen jaar bij het Recreatieschap Geestmerambacht 'groene' BOA's ingehuurd, die wel bevoegd zijn om te handhaven op de BPR. Daarnaast kan de politie hier ook op handhaven, maar die hebben beperkte capaciteit om het water op te gaan.

### Opmerkingen/vragen

#### Overlast

- Overlast is wel iets minder geworden (ca. 10%), maar is nog steeds aanwezig.
- Veel Zodiacs en aluminium bootjes die overal lak aan hebben, varen hard (ca 30-40 km/u) en verstoren de natuur.
- Er wordt tot 02.00 uur 's nachts gevaren.
- Meeste overlast is van eigen jeugd, ouders staan het toe.

- Er is een app-groep, waarin jongeren elkaar waarschuwen. Ouders waarschuwen ook hun kinderen als er handhavers op het water zijn.
- Veel Zodiac's varen hebben en motor van meer dan 6 pk, kunnen dus veel harder varen dan toegestaan.
- Bij Rondvaart Langedijk wordt overlast ervaren van bootjes die hard op de rondvaartboot afvaren, waardoor de inzittenden nat worden. Eigenaar kan nergens terecht met klachten. Deze klachten zijn ook bekend van huurders van bootjes van het museum en suppers en kanoërs.
- Het aantal boten is verdubbeld en ze worden ook steeds groter. Veel mensen nemen een asociale houding aan.
- Het wordt steeds drukker op het water en boten worden groter. Het is niet alleen jeugd die overlast geeft, het zijn ook ouderen in grotere boten.
- Jongeren met snelle bootjes die veel worden aangesproken stappen over op een grote koolvlet, waar ze met een hele groep vrienden op gaan varen met harde muziek etc. Dit wil je juist niet.
- Er zijn nu ook vlotten waar feesten op gehouden worden, geven geluidsoverlast.

### Handhaving

- Als er niet gehandhaafd kan worden heeft het geen zin.
- Een paar jaar geleden ging de politie aan het begin van het seizoen het water op om te handhaven en dat hielp. Dit gebeurt nu niet meer.
- Kunnen boten van overtredders in beslag worden genomen (lik op stuk)?
- Het sleutelwoord is handhaven
- De steiger aan de Noorderplas wordt ook gebruikt als hangplek. Kan de politie daar vaker langsrijden. En ga af en toe met de jongeren in gesprek, eventueel de wijkagent of jongerenwerk er naar toe.
- Hoe was de verhouding groen en blauw in de 91 uur?

### **Reactie**

- Niet alles kan opgelost worden met handhaving. De gemeente is afhankelijk van de politie. Daarom zijn er groene BOA's ingehuurd bij het recreatieschap en dat gebeurt dit jaar ook weer. De verhouding groen en blauw wordt nagevraagd. De politie is wel op het water geweest, maar heeft hiervoor een beperkt aantal uren beschikbaar. Omdat de jongeren gewaarschuwd worden, is het vaak ook lastig om overlast te constateren. In Alkmaar loopt een pilot om blauwe BOA's meer bevoegdheden te geven.
- Aan het begin van het seizoen wordt er extra ingezet op handhaving. Er is binnenkort al een dag ingepland. De burgemeester en Denise Miltenburg blijven het onderwerp vaaroverlast aan de orde brengen in de gesprekken met de politie. Met de politie en jongerenwerk wordt afgestemd of ze af en toe naar de hangplek toe kunnen gaan om met de jongeren in gesprek te gaan. De gemeentelijke BOA's die het vaarbewijs hebben gehaald gaan meer oefenen op het water.
- Boten kunnen niet in beslag genomen worden als iemand te hard vaart. Dit kan juridisch niet zomaar, tenzij het om een veelpleger gaat. Er zijn wel regels m.b.t. leeftijd en hoe hard een boot kan varen. Als een boot harder kan varen dan 20 km/u moet je een vaarbewijs hebben en aan een aantal regels voldoen (bijv. zwemvesten en brandblusser aan boord). De boetes zijn hoog als er een overtreding geconstateerd wordt.

### Bootregistratie/melding

- De bootregistratiesticker is te klein, op afstand niet goed leesbaar.
- De bootregistratie is verspilde energie. De mensen die een sticker op de boot hebben zijn, juist de mensen die zich netjes gedragen.
- In Amsterdam moeten boten een chip hebben, kunnen we dat in Langedijk ook invoeren?
- Mensen van buitenaf, die bij een trailerhelling of via de sluis binnen komen, hebben geen bootregistratie.
- In het meldingsformulier op de website van de gemeenten werken de postcodes niet goed.

#### **Reactie**

- Als er een nummer van de boot wordt doorgegeven, kan de politie op huisbezoek gaan.
- Mensen van buitenaf kunnen via hun telefoon online de bootregistratie aanvragen en krijgen dan een bevestiging in de mail. Als ze worden aangehouden, kunnen ze die laten zien. Er staan informatieborden bij de trailerhellingen en de sluis.
- Het meldingsformulier wordt nagekeken.

### Ontwikkelingen en promotie

- Langedijk wordt gepromoot als waterrijke gemeente, maar wordt een 2<sup>e</sup> Giethoorn.
- Bewoners zien uitbreiding vaarwegen met zorg tegemoet.
- Mensen komen vanuit Alkmaar met eigen boot door de sluis. Zijn vaak veel grotere boten, niet geschikt voor kleinere vaarwegen.
- Hoe gaat de gemeente om met trailerhellingen? Bij de trailerhelling aan de Lepelaar is veel overlast, de vraag is of deze dicht kan. Mensen kunnen ook naar de trailerhelling bij de Westdijk (naast Broekerbrug).

#### **Reactie**

- De mensen die naar ons gebied komen door promotie zijn mensen van buiten en de overlast komt vooral van de eigen inwoners. Door het uitbreiden van vaarwegen, ontstaat er ook meer ruimte waar boten heen kunnen varen.
- Bij alle trailerhellingen in Dijk en Waard zijn meldingen van overlast, ook bij de Westdijk. Daar wordt ook gevraagd of hij dicht kan. Als de gemeente een trailerhelling opheft, wordt de overlast op andere plekken groter. Er wordt al gekeken naar alternatieve locaties, maar dat blijkt nog geen eenvoudige opgave. Het onderwerp trailerhellingen wordt integraal opgepakt bij het nieuw op te stellen waterrecreatiebeleid. Voorlopig blijven de bestaande plekken in gebruik.

### Communicatie en borden

- De eerste borden zijn al zwart gespoten.
- Op de geplaatste borden staat alleen een 6, er staat geen 'km' achter. Dit is onduidelijk.
- Staat er iets over geluidsoverlast in de APV?
- In Amsterdam hangen borden met 'geluidsinstallatie € 150,- boete', kan dat ook bij ons?
- Plaats een bord bij de sluis en geef sluiswachter actieve rol.
- Het seizoen begint nu. Verzoek om nu te communiceren wat de regels zijn, dat de bootregistratie verplicht is en wat de consequenties zijn.
- Hoe gaan we om met boten van buitenaf?

#### **Reactie**

- De gemeente gaat net als andere jaren aan het begin van het vaarseizoen communiceren wat de regels zijn. Hier wordt ook in meegenomen dat registratie verplicht is en wat de

- consequenties zijn (hoogte boete).
- Er komt een folder die o.a. door de sluiswachter meegegeven kan worden aan mensen van buitenaf.
  - De afdeling Beheer wordt gevraagd naar de borden te kijken en deze schoon te maken of te vervangen. Ook wordt gekeken naar de tekst op de borden.
  - De gemeente kijkt goed wat andere gemeenten doen, bijv. qua bebording. We kijken wat de ervaringen en de effecten zijn, om hiervan te leren en te kijken of het iets voor ons is.  
*NB: Het voorbeeld van Amsterdam m.b.t. de chips is onderzocht, maar dit was te duur voor de pilotfase. Overigens gebruikt Amsterdam de chips niet om te handhaven op snelheid, maar op het gebruik van ligplaatsen en om het aantal boten te meten.*
  - Geluidsoverlast is in het algemeen niet toegestaan. De gemeente gaat kijken naar ervaringen borden met waarschuwingen voor geluidsoverlast en ook of het nodig is om hier specifiek iets over op te nemen in de APV.

### Vervolg

- BGO vindt het nog te vroeg voor evaluatie, er is nog niet veel gebeurd.
- Kunnen bewoners zelf iets doen?
- Stichting Langedijk Waterrijk gaat de knelpunten in het gebied inventariseren en maakt hiervan een overzicht.
- Wordt er een verslag gemaakt van het overleg?

### **Reactie**

- Alle genodigden krijgen het verslag van deze bijeenkomst.
- Na het vaarseizoen 2022 wordt het vaarbeleid echt geëvalueerd. De gemeente organiseert dan ook een vervolgoverleg voor deze groep.
- Er wordt een plan van aanpak voorgelegd aan het college om breder waterrecreatiebeleid op te stellen voor de hele gemeente Dijk en Waard. Dit gaat niet alleen over varen, maar het vaarbeleid wordt een onderdeel van het totale beleid. Het is de bedoeling om ook de uitkomsten van de evaluatie en de trailerhellingen hier integraal in mee te nemen. Als met het nieuwe beleid gestart wordt, komt er een uitgebreid participatietraject, waar de genodigden voor dit overleg ook over worden geïnformeerd.
- De inventarisatie van Langedijk Waterrijk kan gebruikt worden als input voor het beleid.
- Bewoners(verenigingen) kunnen eventueel zelf in gesprek gaan met ouders om ze bewust te maken van de overlast en schade aan natuur, die hun kinderen kunnen veroorzaken.

### **Contact met de gemeente**

- Meldingen van overlast kunnen gedaan worden via het meldingsformulier op de website [www.dijkenwaard.nl](http://www.dijkenwaard.nl). (*kies melding doen → melding openbare ruimte/knop melding doen → handhaving openbare ruimte → vaaroverlast*)
- Over beleidsmatige zaken kan gemaild worden naar [waterrecreatie@dijkenwaard.nl](mailto:waterrecreatie@dijkenwaard.nl)