

Datum: 28 juni 2021

Beste mijnheer Schrama, beste Diederick,

Naar aanleiding van ons telefonisch onderhoud 3 juni jl. heb ik met u gesproken over de toename van het geluid van de N242 die door onze bewoners in het Rijk der Duizend Eilanden wordt ervaren. U heeft toegezegd graag met mij hierover in gesprek te willen gaan in relatie tot de reconstructie van de N242. Namens de Bewonersvereniging Rijk der Duizend Eilanden deelt de werkgroep geluidsoverdracht N242 graag vooraf aan het gesprek enige informatie met u.

Doel van de werkgroep

De werkgroep is ontstaan doordat er om het bewonersgebied heen verschillende ontwikkelingen zijn. De bewoners hebben enerzijds begrip voor de ontwikkelingen maar anderzijds ervaren zij tegenstrijdigheid. Want de ontwikkelingen passen niet bij de klimaatdoelstellingen zoals vermindering CO2 en een gezonde woonomgeving en groene zones die bijdragen aan een gezond leefgebied (voor planten, bomen en dieren). Daarnaast wordt in de omgevingsvisies Langedijk, Heerhugowaard en Noord-Holland het volgende thema centraal gesteld: "iedereen die hier woont, werkt en op bezoek komt treft een prettige leefomgeving aan, nu maar ook in de toekomst".

Het gebied

De geluidsoverdracht gaat over het deel van de N242-Westerweg vanaf de kruising met de Edisonstraat tot ongeveer 1 km voorbij de Langebalkweg (en de toekomstige ontwikkeling van de Oostrand van Noord-Scharwoude).

Ontwikkelingen

De N242 is één van de verkeersaders die de kop van Noord-Holland verbindt met de randstad. Een belangrijke route die al vele jaren bijdraagt aan het in beweging houden van de welvaart. Mede vanwege de groei van de welvaart, het vergroten van het bedrijven- en industrieterrein tussen Heerhugowaard en Langedijk en de aanleg van de N194 (WestFrisia weg), zijn de verkeersbewegingen aanzienlijk toegenomen.

In 2012 waren er tussen de 15.000 en 20.000 verkeersbewegingen per dag met de verwachting in 2020 een aantal van 20.000 tot 25.000 verkeersbewegingen per dag. Het verkeer heeft zich echter sneller ontwikkeld met tot 29.000 dagelijkse verkeersbewegingen in 2019 (verwijzing rapportage verkeersgegevens Noord-Holland, 2019). De omgeving is hier niet op aangepast en de natuur om de N242 is daarentegen gelijk gebleven of verminderd qua beplanting en door de toename van verkeersbewegingen wordt hierdoor in de laatste jaren een geluidstoename ervaren door de bewoners.

Andere zichtbare ontwikkelingen in de afgelopen jaren zijn dat bij een herinrichting van de N242, zoals aanpassingen Ring Alkmaar, ontsluiting Heerhugowaard en industrieterrein Beverkoog (spoorbrug) en aanpassingen N242 Langedijk richting Verlaat voor een combinatie wordt gekozen van een aanpassing van de N242 met een geluidsscherm voor de bestaande groene- en woonomgeving.

Als er geen aanpassingen zijn aan de N242, maar indirect wel een toename van verkeersbewegingen, is terug te zien dat er nog geen initiatief is genomen om voor een bestaande groene- en woonomgeving de geluidsoverdracht in balans te houden.

Met de herontwikkelingen in Heerhugowaard en de reconstructie van de N242 op niet al te lange termijn voorzien de bewoners in het Rijk der Duizend Eilanden een blijvende geluidstoename. Mede vanwege de combinatie van het natuurgebied 'Oosterdel' in dit bewonersgebied wil de werkgroep met u de dialoog aan gaan over hoe gezamenlijk opgetrokken kan worden in het terug in balans brengen van zowel het in beweging houden van de welvaart vs een gezond woon- en leefklimaat voor mens, plant en dier.

Onderzoek

In het voorjaar van 2021 heeft de werkgroep in het bewonersgebied een onderzoek gedaan naar de ervaring van de geluidsoverdracht van de N242. De resultaten van dit onderzoek hebben we in de bijlage geplaatst. Het resultaat van het onderzoek is dat alle bewoners die dicht bij de Langedijkervaart, onderdeel van het kanaal Alkmaar-Kolhorn, naast de N242 wonen, de meeste geluidstoename en overlast ervaren.

Ongeveer 130 gezinnen ervaren erg veel of veel overlast. Inclusief de gezinsleden zijn dit mogelijk ongeveer 300 personen. Een aantal bewoners ervaart duidelijk meer geluidstoename in de afgelopen 10 jaar en sinds de bomen langs de weg of in het woongebied (groene zone) zijn gekapt en er hoge bedrijfspanden aan de andere kant van de weg zijn gebouwd.

Dialoog

Graag gaan wij met u in gesprek hoe gezamenlijk opgetrokken kan worden in het traject van de reconstructie van de N242, de (geluids-)onderzoeken en over hoe we gezamenlijk de geluidsoverdracht kunnen verminderen.

Wij zien uw uitnodiging tegemoet.

Hartelijke groet,

Jaap Steenhuis, secretaris BGO

Clementine Schuurman, voorzitter werkgroep geluidsoverdracht N242