

Samenvattend verslag van bijeenkomst in het kader van nieuw vaarbeleid

d.d. 16 december 2019

Aanwezig :K. Dingler, Hans Weder (Rondvaart Langedijk), C. Paauw, A. de Waard, R. Karels (Museum Broekerveiling), G. Arkesteijn (Veldzorg), J. Brouwer (Belangenvereniging Groot Oosterdel), H. Bommer, P. Dekker en B. Muurling.
D. Miltenburg, G. Montenegro, F. Bons en R.J. Boes (allen namens burgemeester en wethouders).

Opening en kennismakingsronde

Vanuit de Belangenvereniging Groot Oosterdel (BGO) wordt aangegeven dat ze recent een grote enquête (360 personen) hebben uitgezet en dat daarop 50% van de mensen heeft gereageerd. De belangrijkste conclusie bij die enquête is dat handhaving op en rond het water veruit het belangrijkste onderwerp is. Vaarbeleid als zodanig is dat dus eigenlijk niet. Deze opvatting wordt vervolgens door alle aanwezigen onderstreept; handhaving heeft de allergrootste prioriteit

Handhaving

Handhaving is volgens de aanwezigen in principe ook helemaal niet zo moeilijk: met het controleren van de leeftijdsgrens bij rubberbootjes wordt bijvoorbeeld al de grootste slag geslagen, bijna al die boten worden gebruikt door te jonge kinderen. Het kunnen meten van vaarsnelheden is dan dus vaak niet eens meer nodig.

Prioriteit heeft alles dat harder kan dan 20 km/u. 's Avonds en bij mooi weer controleren, zeg maar van donderdagmiddag 15.00 uur (na sluiting scholen) tot zondagavond 22.00 uur.

Sperwer is een racebaan (naar benzinepomp), en de botenhelling op de Lepelaar is op drukke dagen een chaos.

Noorderplas kent bij drukte voldoende sociale controle

Handhaving dient volgens de aanwezigen hand in hand te gaan met activiteiten 'aan de voorkant'.

Dat kan variëren van de verplichte registratie van bepaalde categorieën bootjes (harder dan 20 km/h?), via de vergunningsplicht voor commerciële verhuur (fluisterbootjes), tot aan activiteiten gericht op de (heel) jonge kinderen (bijvoorbeeld de Jeugdraad). Dat laatste - als het even kan - met behulp van het onderwijs en de buitenschoolse opvang en in samenwerking met 'professionele' partijen op het water, zoals Broekermuseum, Veldzorg, o.i.d..

Ook andere manieren om de jeugd op te voeden dienen onderzocht te worden. Communicatie, jongerenwerk, etc.. Het gaat immers vaak maar om een relatief kleine groep overtreders.

Registratie en elektrisch varen

Aanwezigen zijn over het algemeen voorstander van registratie en de invoering van elektrisch varen. Tegelijkertijd wordt enigszins sceptisch gekeken naar alle eventuele maatregelen die maken dat er een groei van bootjes ontstaat. Vooral daar waar het primair woongebied betreft en geen recreatiegebied. De leefbaarheid daarvan dient volgens hen voorop te staan.

Zaken als extra botenhellingen, elektrische oplaadpunten, extra sanitaire voorzieningen en dergelijke zet die leefbaarheid volgens hen nog verder onder druk.

Vervolgafpraak

Afgesproken wordt dat hetgeen hier besproken is wordt meegenomen in het volgend ambtelijk overleg met de betreffende bestuurders. De personen en instellingen die nu aanwezig zijn, kunnen daarbij dan met een vertegenwoordiging aanwezig zijn. Dit zal naar verwachting in februari 2020 gebeuren.