



## **Bestuur:**

Andries Verburgt  
*Voorzitter*  
*Portefeuille algemeen*

Ronald van Schoorl  
*Vicevoorzitter*  
*Portefeuille*  
*Verkeer / baggeren*

Ed Barsingerhorn  
*Secretaris*  
*Portefeuille redactie*

Kees Jan Schouten  
*Penningmeester*  
*Portefeuille financiën*

Peter Wouda  
*Website*

## **Secretariaat:**

Sperwer 27  
1722 PS Zuid-Scharwoude  
Secretariaat.bgo@gmail.com  
Bankrekening BGO  
NL40RABO0346.685.095

## **Redactie BGO Nieuws**

Ed Barsingerhorn

## **Commissie baggeren**

P. de Vries

## **Commissie Verkeer**

Arie de Graaf

## **Kascommissie**

F. Lemkes  
P. de Vries

## **PR commissie**

G.Schram

## **Van de bestuurstafel.**

Beste leden,

We hebben diverse keren verwezen naar onze afspraak met wethouder Fintelman voor een fiets-ronde door het Eilanden Rijk. Vorige week hebben Peter Wouda en Ed Barsingerhorn namens jullie een rondgang gemaakt en diverse punten bekeken en besproken.

Hieronder een korte opsomming van de diverse onderwerpen die aan de orde zijn geweest. Wethouder Fintelman heeft de toezegging gedaan om binnen 4 weken met een verdere opvolging / reactie te komen en we zullen U daarover wederom op de hoogte houden.

namens het bestuur BGO

Andries Verburgt  
voorzitter

## **Botenhelling:**

Toeval wil dat juist op het moment dat we bij de botenhelling stonden er een sloep uit het water werd gehaald, waarbij ook inderdaad de voorkant van de bestelbus, die de trailer trok, op de weg stond terwijl er van beide kanten ook verkeer langs kwam. We bespraken diverse zaken, zoals de ligging van de helling, de zorg over het parkeren, de snelheid van verkeer maar ook de 'noodzaak' van de helling oftewel het gebruik.

We spraken over mogelijke acties en bewust en onbewust resultaat van zulke acties:

- Helling te draaien, van de weg af (kosten terwijl andere problemen blijven)
- Helling dichtmaken (oftewel sluiten)
- Parkeer gelegenheid creëren aan overkant
- Aandacht voor de verkeerssituatie en snelheid
  - Markering / borden
  - Snelheid beperkingen.

De heer Fintelman was enigszins verbaasd omdat hij in de veronderstelling was dat er inmiddels borden waren geplaatst. Zie ook hieronder:

## **Wegen/Snelheid:**

Dit punt kwam diverse keren ter sprake, ook bij de botenhelling.

De moeilijkheden zijn bekend; 30km houden niet veel mensen zich aan, er kan niet op gehandhaafd worden omdat de weg niet als 30km is ingedeeld. Bij 50km zou handhaving toegepast kunnen worden. Snelheid beperkende constructies moeten over een volledig traject van eenzelfde snelheid worden toegepast.

De heer Fintelman deelt in principe de voordelen en effecten van het plaatsen van een '**Meet en reflectie paal**' (op de Lepelaar?) mogelijk 'in combinatie met de Botenhelling'. Dit zou verder inzicht leveren en is op korte termijn haalbaar.

We hebben ook de volle lengte van de **WATERRAL** gefietst. De heer Fintelman was hier heel duidelijk, ziet er niet goed uit, andere plekken vertonen al weer scheuren maar vooral ook de gladheid bij voornamelijk de 'in de lengte' geplakte stukken waren duidelijk. Andere plekken en diverse straten zijn prima aangepakt.

We stonden ook stil bij de **hoek Langebalkweg en Karekiet** om te kijken naar de gevaren als gevolg van de kruising met het fietspad. Zicht is niet optimaal. Gevaren ontstaan voornamelijk door de twee kort op elkaar liggende 'haaien tanden' waar geen auto tussen past. Automobilisten zijn mogelijk geneigd zicht te richten op de tweede set haaietanden. Fietsers hebben wellicht ook een flinke snelheid (vanaf de brug helling)

We hebben op diverse plekken gesproken over de **paden**. Hier wordt momenteel aan gewerkt (positief) voornamelijk doormiddel van het toevoegen van extra materiaal. Het feit dat er regelmatig aandacht besteed dient te worden aan het 'ingroeiende' gras is bekend. Een andere structurele oplossing (anders dan een asfalt laag) is nog niet bekend.

## **Plastic:**

Hierover gesproken voordat we op de fiets stapten. Het nieuwe beleid alsmede het voornaamste argument (milieu) zijn uitvoerig bekend.

De heer Fintelman bevestigt nogmaals dat voor tuinen met een oppervlakte van meer dan 450m<sup>2</sup> een extra groene bak kan worden gevraagd, tegen een 'eenmalige' betaling van € 123,- Die bak wordt dan echter wel ook meegenomen in het schema. Men wil wel 'strikt' zijn met de invoering van een nieuw systeem.

Er zal middels de toepassing van een chip in de bakken een kwartaal rapportage gemaakt worden. Tevens kan de gemeente controleren of er geshopt wordt met de container. Het plan is om dit na een jaar te bekijken en tevens feedback te verzamelen en middels deze resultaten eventuele veranderingen voor te stellen.

## **Bomen:**

Ook op dit punt was de heer Fintelman verbaasd aangezien er nog geen terugkoppeling was geweest. Het bomenbeleid is bekend (nieuw voor oud / niet noodzakelijk op zelfde plek) Er wordt navraag gedaan over mogelijke haagbeuken voor de **Grutto**.

## **Maaien:**

In positieve zin over gesproken. Het beleid is bekend en we waren van mening dat er dit jaar goede opvolging is geweest.

We zijn ook overeengekomen dat wij (BGO) het Hoogheemraadschap zullen benaderen over **overhangend groen** in de diverse sloten. De heer Fintelman was hier ook duidelijk in, zodra het 'over het water is' dan dient dit aangekaart te worden bij het Hoogheemraadschap. De heer Fintelman zal het punt echter ook meenemen in het bestuurlijk overleg.

## **Anders:**

- Baggeren: Op schema.
- Papierbak i.p.v. papier langs de weg? Bewoners dienen goed in te pakken. We zien het apart ophalen voortduren, ook voor de instanties die dit doen.
- Noorderplas (Meerkoet) zijn weer dealers gesignaleerd – Bekend / aandacht.

## **Uw feedback**

Wij stellen Uw commentaar op prijs, dat kunnen reacties zijn op hetgeen vermeld staat in deze nieuwsbrief of opmerkingen over andere zaken die ons allen aangaan. Dat mag kritisch zijn maar uiteraard ook positief of wellicht als U een compliment wilt uitdelen aan iemand of iets. Zoals vermeld zal wethouder Fintelman ons een reactie doen toekomen op redelijk korte termijn en we zullen u daarover informeren.