



## **Bestuur:**

Andries Verburgt  
*Voorzitter*  
*Portefeuille algemeen*

Ronald van Schoorl  
*Vicevoorzitter*  
*Portefeuille*  
*Verkeer / baggeren*

Ed Barsingerhorn  
*Secretaris*  
*Portefeuille redactie*

Kees Jan Schouten  
*Penningmeester*  
*Portefeuille financiën*

Peter Wouda  
*Website*

## **Secretariaat:**

Sperwer 27  
1722 PS Zuid-Scharwoude  
Secretariaat.bgo@gmail.com  
Bankrekening BGO  
NL40RABO0346.685.095

## **Redactie BGO Nieuws**

Ed Barsingerhorn

## **Commissie baggeren**

P. de Vries

## **Commissie Verkeer**

Arie de Graaf

## **Kascommissie**

F. Lemkes  
P. de Vries

## **PR commissie**

vacant

## **Van de bestuurstafel.**

Beste leden,

Met de recente Algemene Leden Vergadering al weer even achter ons en volgend op recent direct overleg met Wethouder Fintelman willen we jullie allen bij praten over een aantal zaken.

De volgende punten laten we de revue passeren:

- 1/ Overleg met wethouder Fintelman.
- 2/ Baggeren.
- 3/ Snelheid binnen onze wijk.
- 4/ Andere korte punten

namens het bestuur BGO

Andries Verburgt  
voorzitter

## **1/ Overleg met Wethouder Fintelman**

Op 14 juli heeft er overleg plaats gevonden tussen wethouder Fintelman en de BGO. BGO werd vertegenwoordigd door Andries Verburgt, Peter Wouda en Ed Barsingerhorn. Namens de gemeente was tevens Maarten Koning aanwezig.

De volgende punten zijn hierbij onder de aandacht gebracht:

### **Overleg Algemeen:**

Dhr. Fintelman legt nogmaals uit waarom naar hun mening de meeste gespreks onderwerpen thuis horen binnen het overleg van de gemeente met een Dorpsplatform. Als we de behoefte zouden hebben kunnen we een link leggen met een Dorpsplatform. We kunnen ons echter niet een Dorpsplatform noemen. Dhr. Fintelman is echter ook zeer helder in het overleg vandaag. Hij beschouwt BGO als een partner waar hij graag regelmatig mee aan tafel wil zitten, uiteraard met begrip voor het feit dat sommige onderwerpen niet direct binnen dit overleg besloten kunnen worden.

- We zijn overeengekomen dat we dit overleg met regelmaat blijven voortzetten.
- Tevens werd de afspraak gemaakt om in september gezamenlijk door de wijk te gaan fietsen om een aantal aspecten visueel aan de orde te stellen.

### **Ganzen:**

Dhr. Fintelman deelt mede dat er nog geen concrete opvolging is geweest *na* de ALV. Een vergunning wordt echter juridisch onmogelijk verklaard maar een toezegging wordt gedaan door Dhr. Fintelman om dit onderwerp op te volgen en

- vervolgens zorg te dragen voor terugkoppeling richting BGO.

### **Plastic:**

Dhr. Fintelman herkent en waardeert de kentering die plaatsvindt: er wordt meer gesproken over 'grondstoffen' in plaats van 'afval'. Zoals inmiddels ook al in de kranten gemeld, er komt een derde afvalbak voor plastic. Het idee zoals aangebracht op de ALV om de grotere grijze bak te gaan gebruiken voor plastic afval wordt op dit moment niet overgenomen. Dhr. Fintelman verklaart dat er na 1 jaar gekeken zal gaan worden naar zowel de grootte van de bakken alsmede de *leegfrequentie*.

Er werd tevens kort gesproken over de discussie omtrent het behoud van 'Langedijk' als plek voor een gemeentelijke stort. Dit blijft een voordeel indien in de toekomst de verwachting van de burgers (m.b.t. *brengen* van grondstoffen) nog meer uitgebreid gaat worden.

### **Wegen/Snelheid:**

Zie Hieronder.

## **Bomen:**

Dhr. Fintelman is verbaasd als er voorbeelden genoemd worden waar er, na boomkap, geen nieuwe aanplant is verzorgd. Het is wel zo dat nieuwe aanplant niet noodzakelijkerwijs op de zelfde plek hoeft te gebeuren. Indien de kap echter plaatsvindt zoals in het Rijk, dan zou er verwacht mogen worden dat er op dezelfde plek gepland wordt. Een andere mogelijke reden voor 'verplaatsing' zijn leidingen en kabels. Het specifieke voorbeeld genoemd is de Grutto.

- Dhr. Fintelman zal hier navraag over doen en terugkoppeling richting BGO.

## **Langedijk Ontwikkelt met Water:**

Ondertussen zijn er veel impulsen aangaande deze discussie. Als update vermeld Dhr. Fintelman nog wel dat het probleem van beschikbare middelen nog steeds structureel is. Er is tevens overleg met de Provincie en er bestaat een geringe kans dat daar wellicht nog geld uit beschikbaar komt. Waterplan 2010 is nog steeds een van de referentie kaders.

## **Baggeren / Overleg HHNK:**

Zie hieronder.

## **Maaien:**

Ook in het verband met de HHNK discussie, Dhr. Fintelman is van mening dat er duidelijke afspraken zijn omtrent het beleid voor maaien en de verschillende rollen voor Gemeente en HHNK (*op* de wal is gemeente verantwoordelijk en *in* het water valt het onder HHNK) Het maaibeeld is beschikbaar (en wordt genoemd in het Beheerplan 2014-2017 wegen en verkeersmaatregelen) en een maaibestek wordt jaarlijks bepaald. Dhr. Fintelman erkent dat dit onderwerp reacties oproept maar benadrukt ook dat zowel budget, beheer (onderdeel wegen) en de visie om een 'terughoudend' maaibeeld te hanteren van invloed zijn. Basis blijft echter dat er 2 keer per jaar binnen een meter van een weg gemaaid wordt. Kruispunten, speelplaatsen en dergelijke meer frequent.

## **Botenhelling:**

De zorg die wij hebben omtrent de situatie bij de botenhelling (verkeer / parkeren) werd genoemd. Dhr. Fintelman was zich niet bewust dat er geen formeel respons is geweest op onze eerdere uitspraken / zorgen en zal hier nogmaals op terugkomen na intern overleg. Deze situatie zal ook verder worden meegenomen in de discussie omtrent wegen/snelheid.

## **2/ Baggeren / Overleg HHNK:**

De terugkoppeling die Dhr. Fintelman ontvangt over het baggeren is positief. Na een rondgang gemaakt door de wethouder is dit wederom bevestigd. Nieuwe depot werkt prima. Dhr. Fintelman bevestigt ook desgevraagd dat er goed en regelmatig overleg is met HHNK. De damwand die achter de Waterral geslagen is in de dijk naar het kanaal is bekend bij gemeente. Navraag bij HHNK bevestigt dat dit een permanente en geplande oplossing was.

### **3/ Wegen/Snelheid:**

Een uitvoerige discussie gevoerd over de snelheden binnen het Rijk, met name op Reiger en Lepelaar. Het 30/50 km vraagstuk besproken en ons verzoek herhaalt om te kijken naar het plaatsen van apparatuur dat "meet/snelheid aangeeft en gegevens bewaard" Dit zou ons in ieder geval een basis geven voor verdere discussies en beslissingen. Er zijn aan zowel 30km en 50km voorwaarden en challenges verbonden.

- Maarten zal het verzoek voor het plaatsen van de meet apparatuur in discussie brengen en ons terugkoppeling geven.

Apart nog genoemd het aanzicht en veiligheid van het wegdek op de Waterral. Een discussie gevoerd over onderhoud, veiligheid en aanzicht.

- Voorgesteld en aangenomen om dit specifiek ook mee te nemen gedurende de te plannen rondgang door ons gebied in september.

### **4/ Andere Korte Punten:**

Een aantal punten die in de afgelopen periode onder de aandacht kwamen en wellicht van waarde voor ieders begrip.

#### ***Diefstal:***

Altijd bijzonder teleurstellend dat dit gebeurd maar zoals ook inmiddels gedeeld op onze website, ook hier hebben we last van 'watersport' diefstal.

Een recentelijk gestolen boot, met buitenboordmotor, is inmiddels gevonden maar zonder motor!

#### ***Plattegrond-borden:***

Zoals sommige van jullie ook wellicht al opgemerkt hebben wordt de achterkant van de Plattegrond-borden lelijk en dient daar onderhoud gepleegd te gaan worden. We hebben hier in de laatste bestuursvergadering over gesproken en het idee werd geoperd om bij onze leden te polsen of er mogelijk interesse bestaat in 'adverteren' op de achterkant (met uiteraard een beperkte zichtbaarheid, voornamelijk vanaf de wandelpaden) Mogelijk kan er dan een overeenstemming bereikt worden voor het vervangen van de achterkant middels nieuwe dekking met een advertentie, waarbij de kosten van de vervanging voor de adverteerder zijn. Een idee waar we graag van jullie over horen of dit interesse heeft. Mogelijk geïnteresseerde kunnen contact opnemen met ons secretariaat.

## ***Goede Gewoonte:***

Recentelijk mochten we een bericht ontvangen van een lid over een tweetal beschadigingen aan beschoeiing. Ten tijde van de tweede beschadiging waren de bewoners te laat om te kunnen zien wie / wat de veroorzaker was, hoewel men naar buiten ging nadat er een duidelijk geluid was gehoord van contact met de beschoeiing. We zijn uiteraard van mening dat het netjes zou zijn indien bewoners en of toeristen die bij zoiets betrokken zijn, zij dit kenbaar maken aan de bewoners.

## ***Uw feedback***

Wij stellen Uw commentaar op prijs, dat kunnen reacties zijn op hetgeen vermeld staat in deze nieuwsbrief of opmerkingen over andere zaken die ons allen aangaan. Dat mag kritisch zijn maar uiteraard ook positief of wellicht als U een compliment wilt uitdelen aan iemand of iets. Zoals vermeld, wij ontmoeten Wethouder Fintelman wederom in september, voor een rondgang in de wijk, dus als er nog zaken zijn die we naar voren kunnen brengen, laat ons weten.